

Raddampfer „Pirna“



Im Jahre 1898 gebaut, ist der „Pirna“ das Schwesterschiff des Raddampfers „Kurort Rathen“. Urgemütliche, kleine Salons mit nostalgischem Charme stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

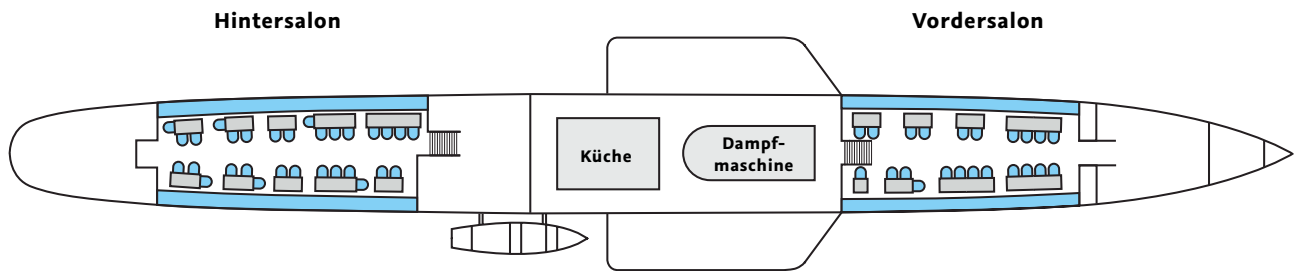
Technische Daten

Baujahr / Bauwerft:	1898, Dresden Blasewitz
Länge des Schiffes:	57,10 m
Schauflerräder:	Patenträder 3,50 m Durchmesser mit je 10 beweglichen Stahlschauflern
Breite über die Radkästen:	10,40 m
Maschine:	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
Leistung:	140 PS
Kessel:	1-Flammrohr-Zylinderkessel
Betriebsstoff / Verbrauch:	Heizöl extra leicht, ca. 100 l/h
Geschwindigkeit:	stromaufwärts: ca. 9 km/h stromabwärts: ca. 15 km/h
Tiefgang (leer):	0,78 m
Besatzung:	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist

Schiffs-Chronik

1898:	Indienststellung als Oberdeckdampfer „König Albert“
1914:	Einbau einer elektrischen Beleuchtung
1919:	Umbenennung in „Pirna“
1928 bis 1929:	Ausbau der Radkästen, Einbau einer Dampfheizung, Ersatz der Holzschauflern durch Stahlschauflern, erstmals weißer Anstrich
1960 bis 1961:	Aufbau des vorderen Decksalons
1972:	Kohlenbunkerbrand – Schiff wird außer Dienst gestellt
1973:	Wiederindienststellung nach Reparatur
1990:	Kesselschaden, Schiff wird außer Dienst gestellt
1993 bis 1994:	historische Rekonstruktion und Wiederindienststellung
1995:	Aufbau eines Dampfdomes und eines Verkaufskiosks

Unterdeck:



verfügbare Plätze

Innenplätze (Tischplätze)

Unterdeck

43 Vordersalon

54 Hintersalon

Außenplätze (Tischplätze)

44 Vorderdeck

64 Hinterdeck (überdacht)

62 Sonnendeck (überdacht)

Ausstattung

- › 2 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente mit aufwändig bearbeiteten Holzdecken
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Holzdecks
- › Bordkiosk

Besonderheiten

- › Ansicht der freigelegten, historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

Barrierefreiheit

eingeschränkt möglich:

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

nicht möglich:

- › elektrische Rollstühle

Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.

