

## Raddampfer „Pillnitz“



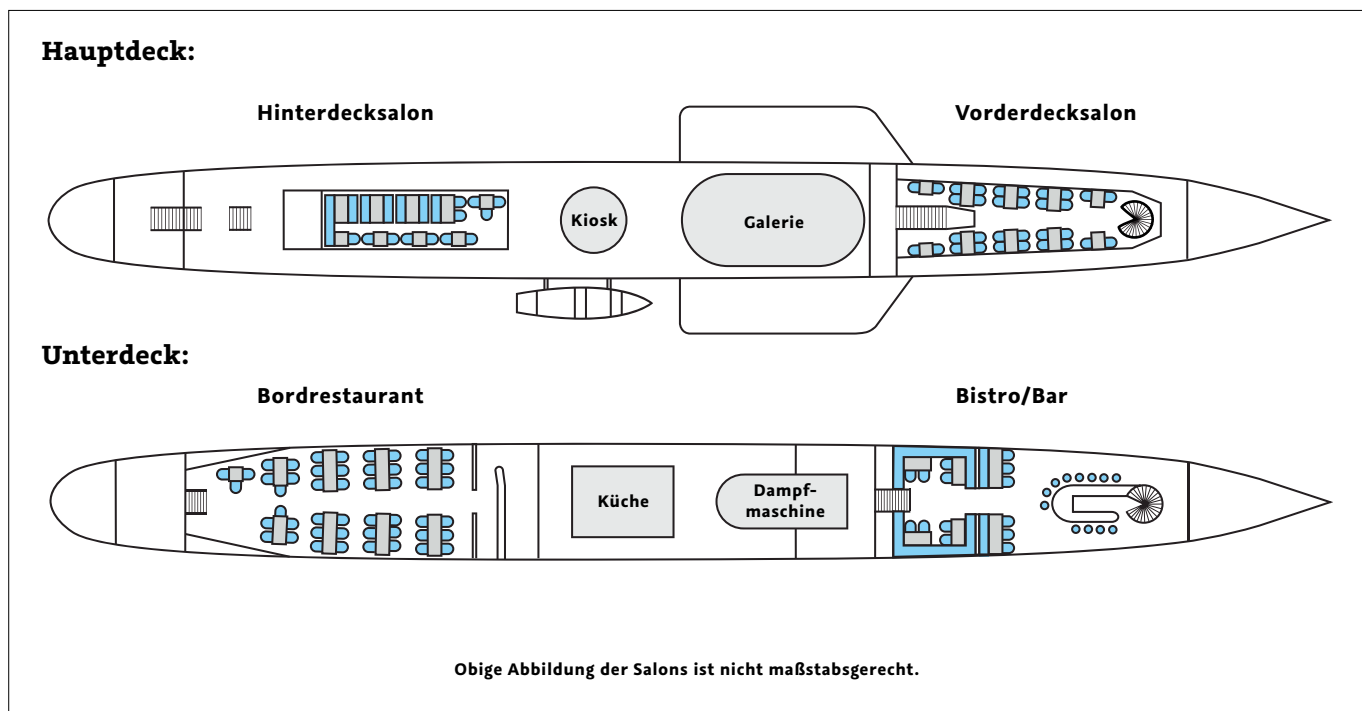
Der „Pillnitz“, gebaut 1886, ist das Schwesterschiff des Raddampfers „Meissen“. Als Salondampfer verfügt er über gemütliche und mit viel Liebe zum Detail rekonstruierte Salons, die Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung stehen.

### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1886, Dresden Blasewitz
<b>Länge des Schiffes:</b>	65,70 m
<b>Schauflerräder:</b>	Patenträder 3,00 m Durchmesser mit je 11 beweglichen Stahlschauflern
<b>Breite über die Radkästen:</b>	11,20 m
<b>Maschine:</b>	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
<b>Leistung:</b>	230 PS
<b>Kessel:</b>	2-Flammrohr-Zylinderkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Heizöl extra leicht, ca. 100-120 l/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 8 km/h stromabwärts: ca. 12 km/h
<b>Tiefgang (leer):</b>	0,80 m
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, 2 Matrosen, Dampfmaschinist

### Schiffs-Chronik

<b>1886:</b>	Indienststellung als Glatdeckdampfer „Königin Carola“ am 16. Mai 1886
<b>1919:</b>	Umbenennung in „Diesbar“
<b>1926 bis 1927:</b>	Verlängerung Schiffskörper, Aufbau Oberdeck und hinterer Decksalon, eiserne Radschauflern, Umbenennung in „Pillnitz“
<b>1943:</b>	Tarnanstrich, Fahrt nach Hamburg zur Evakuierung Obdachloser nach Bombenangriff
<b>1945:</b>	leichte Beschädigung durch Bombenblindgänger
<b>1952:</b>	Umbenennung in „Weltfrieden“
<b>1963 bis 1964:</b>	neues elektrisches Bordnetz
<b>1966 bis 1967:</b>	Generalreparatur der Maschine, Aufbau eines vorderen Decksalons
<b>1979:</b>	Kessel defekt, Schiff außer Dienst gestellt
<b>1981 bis 1983:</b>	Rekonstruktion/Generalreparatur: neuer Vorder- und Hinterdecksalon, neuer Kessel
<b>1993:</b>	historische Rekonstruktion, Wiederindienststellung, Umbenennung in „Pillnitz“



 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

Hauptdeck

- 32** Vorderdecksalon
- 27** Hinterdecksalon

Unterdeck

- 30** Bistro
- 49** Bordrestaurant

**Außenplätze** (Tischplätze)

- 38** Hinterdeck
- 82** Sonnendeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 4 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente und mit aufwändigem Holzinventar
- › Heizung in allen Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Bordkiosk
- › überdachtes Sonnendeck mit Ausschank
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*nicht möglich:*

- › elektrische Rollstühle

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

