

## Raddampfer „Meissen“



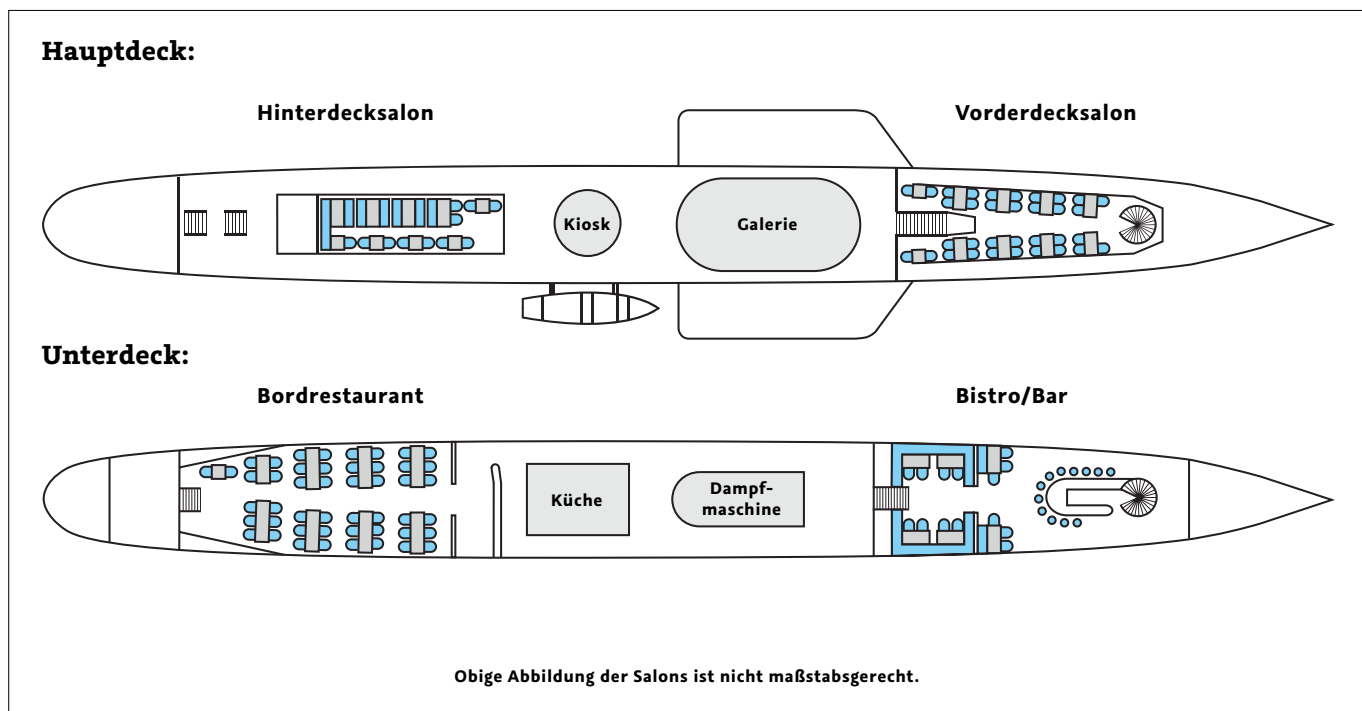
Im Jahre 1885 gebaut, ist der „Meissen“ der drittälteste Schaufelraddampfer der Flotte. Als Schwesterschiff des „Pillnitz“ verfügt er über gemütliche Salons mit aufwändig bearbeitetem Holzinventar, die Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung stehen.

### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1895, Dresden Blasewitz
<b>Länge des Schiffes:</b>	65,70 m
<b>Schaufelräder:</b>	Patenträder 3,00 m Durchmesser mit je 11 beweglichen Stahlschaukeln
<b>Breite über die Radkästen:</b>	11,20 m
<b>Maschine:</b>	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
<b>Leistung:</b>	230 PS
<b>Kessel:</b>	2-Flammrohr-Zylinderkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Heizöl extra leicht, ca. 100-120 l/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 8 km/h stromabwärts: ca. 12 km/h
<b>Tiefgang (leer):</b>	0,86 m
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, 2 Matrosen, Dampfmaschinist

### Schiffs-Chronik

<b>1885:</b>	Indienststellung als Personendampfer „König Albert“
<b>1898:</b>	Umbenennung in „Sachsen“
<b>1927 bis 1928:</b>	Verlängerung des Schiffskörpers hinter dem Kessel, Aufbau Oberdeck und hinterer Decksalon, Ersatz der Holzschaukeln durch Stahlschaukeln, Einbau einer Dampfheizung, weißer Anstrich
<b>1928:</b>	Umbenennung in „Meissen“
<b>1943:</b>	Tarnanstrich, Fahrt nach Hamburg zur Evakuierung Obdachloser nach Bombenangriff
<b>1958 bis 1959:</b>	neue E-Anlage, Bordnetz 220 V, Drehstrom, neue Dampfturbine
<b>1961 bis 1962:</b>	Einbau Dampfmotor für Stromerzeugung
<b>1967 bis 1968:</b>	Aufbau eines vorderen Decksalons, Erneuerung der Radkästen
<b>1983 bis 1984:</b>	Generalreparatur, neuer Kessel und Decksalons
<b>1993:</b>	historische Rekonstruktion und Wiederindienststellung



 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

Hauptdeck

- 34** Vorderdecksalon
- 26** Hinterdecksalon

Unterdeck

- 30** Bistro
- 48** Bordrestaurant

**Außenplätze** (Tischplätze)

- 34** Hinterdeck (überdacht)
- 92** Sonnendeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 4 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente und aufwändigem Holzinventar
- › Heizung in allen Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Bordkiosk
- › überdachtes Sonnendeck mit Ausschank
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*nicht möglich:*

- › elektrische Rollstühle

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

