

## Raddampfer „Krippen“



Seit dem Jahr 2000 gehört der Raddampfer „Krippen“ wieder zur Dresdner Raddampferflotte. Das 1892 in Dienst gestellte Schiff verließ 1980 Dresden, wurde jedoch rund 20 Jahre später von der Sächsischen Dampfschiffahrt zurückgekauft und fährt seither wieder auf der Elbe. Gemütliche Salons, liebevoll restauriert, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

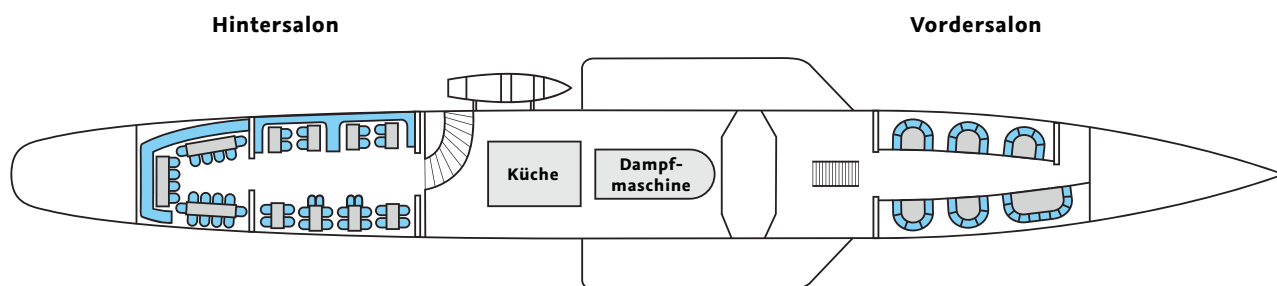
### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1892, Dresden Blasewitz
<b>Länge des Schiffes:</b>	56,10 m
<b>Schaufelräder:</b>	Patenträder 3,80 m Durchmesser mit 10 beweglichen Stahlschaukeln
<b>Breite über die Radkästen:</b>	9,70 m
<b>Maschine:</b>	oszillierende Zweizylinder-Zwillingsmaschine mit Schiebersteuerung und Einspritzkondensation
<b>Leistung:</b>	110 PS
<b>Kessel:</b>	1-Flammrohr-Zylinderkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Heizöl extra leicht, ca. 125 l/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 9 km/h stromabwärts: ca. 14 km/h
<b>Tiefgang (leer):</b>	0,80 m
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist

### Schiffs-Chronik

<b>1892:</b>	Indienststellung als Glatdeckdampfer „Tetschen“ am 21. Juni 1892
<b>bis 1945:</b>	Dienst als Fahrschein-Lagerschiff im Alberthafen Dresden (mit Tarnanstrich)
<b>1946:</b>	Umbenennung in „Krippen“
<b>1980:</b>	erhält Denkmalschutz und entgeht der geplanten Verschrottung, Verkauf an die Saalegemeinde Kloschwitz/Wettin
<b>1988:</b>	Verkauf nach Lüneburg, geplant war Einsatz in den Niederlanden
<b>1991:</b>	Rekonstruktionsbeginn auf der Werft Laubegast, Fortsetzung bis 1994 in Oldenburg
<b>1994:</b>	Verkauf an Klaus und Kerstin Junghans, S. Junghans, U. Steuer GbR, Wiederindienststellung
<b>1997 bis 1999:</b>	Vermietung an die Köln-Düsseldorfer Rheinschiffahrts AG
<b>1999:</b>	Kauf und Rückführung nach Dresden
<b>2000:</b>	technische Überholung und Wiederindienststellung

**Unterdeck:**



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

Unterdeck

**32** Vordersalon

**70** Hintersalon

**Außenplätze** (Tischplätze)

**64** Vorderdeck (davon 30 überdacht)

**72** Hinterdeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 2 gemütlich eingerichtete Salons
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Bordkiosk
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der historischen Niederdruck-Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › Glatdeckdampfer

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*nicht möglich:*

- › elektrische Rollstühle

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

