

Raddampfer „Diesbar“



Der „Diesbar“, gebaut 1884, wird als einziger Raddampfer der Flotte mit Kohle befeuert. Die Dampfmaschine, ehemals aus dem Jahr 1841 vom „Bohemia“ stammend, gilt heute als die älteste und noch im Einsatz befindliche Raddampfmaschine der Welt. Gemütliche Salons, die mit viel Liebe zum Detail rekonstruiert wurden, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

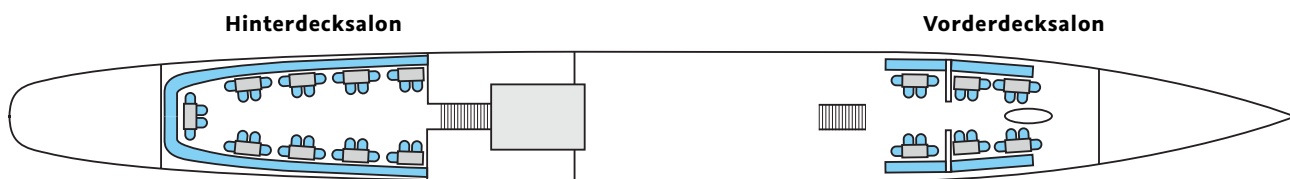
Technische Daten

Baujahr / Bauwerft:	1884, Dresden Blasewitz
Länge des Schiffes:	53,50 m
Schaufelräder:	Patenträder 3,80 m Durchmesser mit je 10 beweglichen Stahlschaukeln
Breite über die Radkästen:	10,20 m
Maschine:	oszillierende Zweizylinder- Zwillingsmaschine mit Einspritzkondensation
Leistung:	110 PS
Kessel:	2-Flammrohr-Kofferkessel
Betriebsstoff / Verbrauch:	Kohle ca. 450 kg/h
Geschwindigkeit:	stromaufwärts: ca. 12 km/h stromabwärts: ca. 14 km/h
Tiefgang (leer):	0,79 m
Besatzung:	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist, Heizer

Schiffs-Chronik

15.05.1884:	Jungfernfahrt als Glattdampfer „Pillnitz“ mit sehr eleganter Einrichtung
1927:	Umbenennung in „Diesbar“
1945:	Einsatz als Fährdampfer im Stadtzentrum von Dresden nach der Zerstörung aller Elbbrücken
1949:	Ersatz der hölzernen Radschaukeln durch Stahlschaukeln
1978:	Stilllegung, Großreparatur von Schiff und Maschine, Abstellung im Hafen Dresden-Neustadt
1985:	umfassende Rekonstruktion auf der Werft Laubegast und Ausbau zum technischen Denkmal durch den Kulturbund der DDR
1986:	Teilfertigstellung, Liegeplatz am Terrassenufer anlässlich des 150-jährigen Jubiläums der Sächsischen Dampfschiffahrt
1989:	Wiederindienststellung am 7. Oktober 1989
1992 bis 1993:	Teilrekonstruktion und Wiederindienststellung

Unterdeck:



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

 **verfügbare Plätze**

Innenplätze (Tischplätze)

Unterdeck

34 Vorderdecksalon

52 Hinterdecksalon

Außenplätze

24 Vorderdeck (überdacht)

18 Vorderdeck (nicht überdacht)

80 Hinterdeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 2 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente mit aufwändig bearbeiteten Holzdecken
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › überdachtes Sonnendeck mit Ausschank
- › Holzdecks

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › von Hand kippbarer Schornstein
- › Befuerung mit Kohle

 **Barrierefreiheit**

eingeschränkt möglich:

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

nicht möglich:

- › elektrische Rollstühle

Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.

